

On cherche des motards

La brigade motorisée a été abordée lors du sous-groupe de contact D&A du 16 février 2008. Mme Katelijne LAUWERS, Inspecteur, responsable de projet, nous communiqua l'organisation d'une troisième session du 14 avril au 11 juillet 2008.

Seuls 10 motards ont été sélectionnés à l'issue des deux premières sessions. Comme le parc moto comporte un plus grand nombre de véhicules non utilisés et que les opérations avec la brigade volante se déroulent mieux avec des équipes de deux agents, un nouveau cycle de formation s'avérait indispensable.

Il semble qu'il n'y ait dans notre pays aucune institution compétente susceptible de prendre en charge une telle formation. J'aimerais volontiers savoir comment, par exemple, notre école nationale de police fut contactée et pourquoi la police fédérale n'y donna pas suite. Dans divers centres de formation, on a en effet abandonné depuis des années déjà la formation de pilote de circuit et à la place est venue une solide formation fonctionnelle à deux niveaux.

Caserne

Notre SPF se devait d'être à l'affût d'un centre de formation à l'étranger et s'arrangea avec l'armée luxembourgeoise qui offre une formation de motard à la caserne Grand Duc Jean à Diekirch. Il semble que nos voisins luxembourgeois exigent que vous soyez d'abord un excellent soldat. Il va de soi que commencer avec des candidats jeunes et sportifs qui apprennent le métier depuis le bas de l'échelle, et de préférence sans aucune expérience en tant que motard, est idéal. C'est pourquoi, au Luxembourg il faut d'abord être militaire de carrière pendant deux ans avant de pouvoir songer à postuler en tant que motard un emploi de douanier.

L'image nostalgique de feu mon père qui, en tant que douanier, portait invariablement son uniforme kaki et, une fois de retour à la maison, rangeait son arme avant de venir nous saluer, occupait mes pensées.

Vu l'invitation cordiale de la chef de projet d'envoyer un délégué aux journées de formation des 3 et 4 mars, je pouvais difficilement faire autrement que d'être présent moi-même, d'autant que j'étais demandeur d'un stage de haut niveau.

Le lundi 3 mars, après une promenade matinale

de 250 km, Paul SWINNEN et moi nous nous présentions à la porte de la caserne comme observateurs des épreuves susdites.

Seuls 17 fonctionnaires, parmi lesquels à peine une poignée de jeunes gars, se sont sentis appelés à passer ces tests ce jour-là.

Cela fait plus de 25 ans que je me suis rendu la dernière fois, et cette fois-ci particulièrement bien coiffé, le long du poste de garde de la caserne à Lüdenscheid. Jamais je ne devais encore entrer dans un quartier militaire, à moins d'être un avocat attaché au conseil de guerre à Neheim.

J'avais donc perdu l'habitude de me retrouver parmi des soldats sur un terrain d'exercices. Les candidats qui, étant jeunes, ont dû, contraints et forcés, faire leur service militaire, ont probablement éprouvé le même sentiment désagréable.

Epreuves physiques

Les 17 candidats furent sommés par les responsables luxembourgeois de la formation de se présenter dans les plus brefs délais dans le gymnase où on leur attribua un dossard.

Les moniteurs parlaient uniquement en français aux candidats tandis qu'ils se faisaient entre eux des commentaires amusés en luxembourgeois local.

Les épreuves physiques pouvaient démarrer après un court échauffement libre.

Chaque exercice fut expliqué en français, et traduit du mieux que possible en néerlandais par la responsable de projet, et montré par un moniteur. Les exercices physiques n'étaient pas à dédaigner : pompes, assouplissements, flexions, sauts en longueur, petits sprints se suivaient en un rythme d'enfer, avant de ternir par une course de 12 minutes sur une piste d'athlétisme détrempée.



Que les candidats devaient se présenter avec une simple déclaration sur l'honneur, certifiant qu'ils étaient en bonne condition physique, est un simulacre de la réglementation en vigueur concernant le bien-être. Hormis quelques exceptions, la plupart avaient en effet contre eux leur âge ou leur poids, ou les deux. L'autorité a pu heureusement se vanter qu'il n'y a pas eu de blessé, au risque d'être reconnue coupable de coups et blessures intentionnels.

Il n'est dès lors pas étonnant que finalement seules deux personnes sortirent du lot pendant ces épreuves matinales, à savoir les deux recrues luxembourgeoises qui précisément avaient fait deux années de drill militaire.

Cela n'empêche pas que nos garçons ont tout fait pour prester au mieux. Certains étaient encore forts et souples pour leur âge et un candidat âgé de 59 ans a livré une prestation remarquable lors du test de cooper. Chacun a donné le meilleur de soi et a, pour ce qui me concerne, donné la meilleure preuve de motivation personnelle.

Ensuite, les candidats furent invités, après s'être lavés, à dîner. Comme des pioupiou, en rang par trois, direction la cantine. Si ces agissements militaires se manifestaient déjà pendant l'épreuve précédente, alors je frémis par la pensée quant aux 11 semaines de formation continue.

Depuis le début de l'épreuve moto, les moniteurs ont contribué à rendre anxieux les candidats alors qu'ils commençaient à critiquer avec hilarité leur équipement. Pour que chacun puisse participer, casques, vêtements et bottes devaient être échangés, ce qui était peu rassurant pour les agents.

Je me rappelle la formation personnelle que j'ai suivie. L'équipement avait été mis à ma disposition par le centre de formation.



La reconnaissance du parcours ne se déroula pas comme sur des roulettes. Il fut effectué en une fois par le groupe tout entier, la traduction était incomplète et certains n'avaient véritablement pas tout compris. Heureusement, le parcours fut testé par un moniteur, après quoi les candidats devaient quitter le terrain des exercices.

Chaque participant pouvait à peine s'habituer une cinquantaine de minutes à la moto. Quand on sait que tout le monde ne roule pas avec la même moto (cross, course, custom, ...), on com-

prend vite que les candidats ont ici été clairement traités de manière déloyale.

Heureusement chaque motard reçut deux chances et je dois dire honnêtement que le gros des candidats témoigna d'une expérience de conduite suffisante. Abstraction faite du renversement d'un petit nombre de cônes, l'épreuve a été endurée sans accroc.

Le premier jour des épreuves pouvait être clôturé et votre serviteur pouvait quitter la caserne. Je demandais très respectueusement au chef de corps si je pouvais quitter la salle d'attente sans bon de sortie.

Salopards, on est quitte de vous

Je ne pouvais pas assister le jour suivant à l'interview personnelle. D'ailleurs, la motivation de tous les candidats semblait plus qu'évidente. Je trouvais que ma présence n'était pas exigée, bien que je me posais sur place des questions quant à l'application de la législation en matière de l'emploi des langues.

Je suis particulièrement fier à tous égards que notre SPF peut compter sur des gens qui en veulent. Cela honore ces 17 candidats qui, malgré leur mauvaise condition physique et le regard insultant de quelques soldats luxembourgeois, ont donné le meilleur d'eux-mêmes.

Alors que je voyais se fermer derrière moi les barrières de la caserne, je ne pouvais pas m'abstenir de chanter entre les dents « *je suis venu te dire que je m'en vais et que tes larmes ne pourront rien changer... salopards, on est quitte de vous* ».

Chris MACHIELS, Vice-Président national

NOTE DE LA RÉDACTION :

Seuls six candidats ont réussi le test. Cinq peuvent encore se présenter le 14 avril au début de la formation, mais ils devront prouver qu'ils se sont encore préparés un mois durant et qu'ils disposent de ce fait de la condition physique minimale requise.

LE SLFP GROUPE FINANCES – RÉGIONALE DE BRUXELLES-BRABANT – ORGANISE :

LA JOURNÉE NATIONALE DE FORMATION DES CADRES

Vendredi 6 juin 2008

Programme : SLFP Groupe Finances - Galerie du Centre BLOC 2 - 4^{ème} étage - Rue des Fripiers 15-17 - 1000 BRUXELLES

► Accueil

► **Formation générale :** de 9h30' à 12h00'.

► **Plat du jour avec entrée et dessert à 13h00 :** (Ecole Nationale de Fiscalité et Finances - Avenue des Arts 19H - 1000 BRUXELLES)

► **Promenade thématique dans le centre de la capitale :** «Les Rose-Croix et les Francs-maçons» 14h00 - 16h00

Inscrivez-vous sans tarder, car les places sont fortement limitées !!!!

Je m'inscris à la Journée nationale de Formation des Cadres du 6 juin 2008 à Bruxelles organisée par le SLFP Groupe Finances :

Nom : _____ Prénom : _____

Adresse : _____

Email : _____ Téléphone : _____ GSM : _____ Date et signature : _____

A renvoyer AU PLUS TARD le 23 mai 2008 à : SLFP - Groupe Finances, Galerie du Centre BLOC II, Rue des Fripiers 15-17, 1000 BRUXELLES

E-mail : minfin@slfp.eu ou fax : 02/226.41.10